



UPMPLYWOOD

Unabhängige Einzelunternehmer profitieren von der neuen Bodenbelaglösung für Anhänger

Die Leistungsfähigkeit des WISA-TopGrip Evo2-Fahrzeugbodens wurde vor Markteinführung nicht nur im Labor, sondern auch auf der Straße in Nord- und Mitteleuropa unter anspruchsvollen Bedingungen getestet. Durch die Installation von WISA-TopGrip Evo2 sind keine Einweg-Anti-Rutschmatten mehr erforderlich, wodurch kleine Unternehmen und Einzelunternehmer jährlich hunderttausende Euro sparen können.

Etwas mehr als drei Viertel aller Frachtgüter in der EU wird auf der Straße transportiert. 2016 betrug diese Menge mehr als das Vierfache der Frachtmenge, die per Bahn transportiert wurde.¹ In der Transportbranche herrscht immer stärkerer Wettbewerb, da sich jeder Akteur in Bezug auf Effizienz, Effektivität und Preis-Leistungs-Verhältnis von der Konkurrenz abheben will.² Für unabhängige Einzelunternehmer bedeutet dies einen zusätzlichen Druck, um den Gewinn aus jeder Ladung zu maximieren.

Kleine unabhängige Einzelunternehmer, die mit weniger als fünf Lkw oder Sattelanhängern und wenigen zusätzlichen Fahrern im Inland arbeiten, sind insbesondere durch die Größe ihres Fuhrparks sowie die Betriebskosten für jeden Lkw eingeschränkt. Laut einer von **trans aktuell**³ durchgeführten Studie, bei dem sieben Fahrzeuge über einen Zeitraum von zweieinhalb Jahren überprüft wurden, beliefen sich die durchschnittlichen jährlichen Gesamtbetriebskosten (TCO) pro Lkw auf 165.000 €.⁴

Für unabhängige Einzelunternehmer besteht eine Möglichkeit zur Gewinnsteigerung darin, Kosten zu senken. In der Transportbranche kann jedoch nicht auf Sicherheit verzichtet werden, um einige Cent zu sparen. Für kleine Einzelunternehmer spielen Sicherheitsüberlegungen eine sogar noch größere Rolle. Sie haben häufig keine Möglichkeit, verletzte Mitarbeiter schnell zu ersetzen. Sie sind möglicherweise auch anfälliger für finanzielle Probleme, wenn zugewiesene Frachten nicht rechtzeitig geliefert werden.





Eine sichere und kostengünstige Alternative

Das Be- und Entladen von Frachtgut ist eine der riskantesten Situationen für Transportunternehmen. Die Verwendung manuell installierter rutschfester Matten ist neben dem Ratschenriemen die häufigste Option, um Lasten während des Transports zu sichern. Dabei ist das Personal jedoch einigen Risiken ausgesetzt. Dazu zählen etwa der Sturz vom Anhänger oder das Einklemmen eines Kleidungsstücks oder sogar eines Körperteils zwischen den Frachtstücken.

Die Verwendung von Anti-Rutschmatten ist eine beliebte Option, um sicherzustellen, dass schwere Lasten während des Transports ordnungsgemäß gesichert werden. Dabei gibt es jedoch neben den bereits genannten Sicherheitsrisiken viele Nachteile. Anti-Rutschmatten haben eine relativ kurze Lebensdauer und müssen ständig ausgetauscht werden. Angesichts der Tatsache, dass Anti-Rutschmatten pro Stück etwa 0,50 € kosten, kann jede Lkw-Ladung den Geschäftsinhaber zwischen 15 € und 20 € kosten, ganz zu schweigen vom zusätzlichen Zeitaufwand, der durch das ineffiziente Be- und Entladen entsteht. Nimmt man rechnerisch an, dass ein kleines Unternehmen nur zwei LKWs dreimal pro Woche betreibt, ergeben sich jährliche Kosten zwischen 5.000 € und 6.000 € bzw. ca. 17.000 € pro Lkw über sechs Jahre.⁵

Die neue Frachtsicherungslösung trägt dazu bei, das Beladen effizienter zu gestalten und kleinen Einzelunternehmern Zeit und Geld zu sparen. Durch die Verwendung von WISA-TopGrip Evo2-Anhängerböden werden durchschnittlich 5 bis 15 Minuten Arbeitszeit pro Ladung eingespart. Zudem kann das Unternehmen durch die Verwendung von WISA-TopGrip Evo2 jährlich bis zu 6.000 € für Anti-Rutschmatten für jeden Lkw einsparen.⁶

Die zweite Generation der WISA-TopGrip Evo2-Anhängerböden hat bei Labortests, bei denen der Reibungskoeffizient mit Frachtgut wie Papierrollen, EPAL-Paletten und Gitterboxen gemessen wurde, gute Ergebnisse erzielt. In Testsituationen, in denen die WISA-TopGrip Evo2-Böden extremen Belastungen ausgesetzt waren, zeigten die Böden selbst nach einem Jahr der Verwendung keine Anzeichen von Schäden. Noch wichtiger ist jedoch, dass durch die Installation von WISA-TopGrip Evo2-Anhängerböden anstelle von Anti-Rutschmatten die Unfallgefahr für das Beladepersonal minimiert wird.

Unabhängige Einzelunternehmer und kleine Transportunternehmen können Tausende von Euro sparen, indem sie Einweg-Anti-Rutschmatten durch WISA-TopGrip Evo2 ersetzen.

¹ „Freight transport statistics.“ Eurostat, abgerufen aus dem Internet am 20. Januar 2019, https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Freight_transport_statistics

² Callahan, Amanda. „Competition Heats Up in the Trucking Industry.“ Shipping & Logistics Blog, Lilly & Associates, 9. April 2018, www.shiplilly.com/blog/competition-heats-up-in-the-trucking-industry/

³ Braun, Markus. Fehrenkötter-Test nach zweieinhalb Jahren Sieben Kandidaten ziehen Bilanz. trans aktuell. Abgerufen aus dem Internet am 29. Januar 2019. www.eurotransport.de/artikel/fehrenkoettertest-nach-zweieinhalb-jahren-sieben-kandidaten-ziehen-bilanz-8604459.html.

⁴ Die angegebene Zahl wurde aus der Studie entnommen, die von trans aktuell durchgeführt wurde. Dazu gehörten ein Ranking nach Gesamtbetriebskosten (TCO) und eine separate Tabelle zur Berechnung der Betriebskosten. Die in der Studie untersuchten Fahrzeuge stammen von verschiedenen Herstellern. Die Zahlen stammen aus dem Jahr 2016.

⁵ Sie können die geschätzten Einsparungen selbst überprüfen. Verwenden Sie dazu den Rechner unter http://campaigns.wisaplywood.com/WISA-TOP-GRIP_LandingPageWisaTopGrip.html

⁶ „WISA-TopGrip: Haltbare und nachhaltige rutschfeste Beschichtung für Anhängerböden“, WISA Plywood, abgerufen aus dem Internet am 18. Januar 2019, <https://www.wisaplywood.com/de/nachrichten-und-artikel/stories/durable-and-sustainable-high-friction-coating-on-trailer-floors-with-wisa-topgrip/>

⁷ WISA-TopGrip Evo2 – Produktdatenblatt. <https://www.wisaplywood.com/siteassets/documents/brochures/wisa-topgrip-evo2-en-fs.pdf>

⁸ „Transportunternehmen sind überzeugt von der Leistung der WISA-TopGrip Evo2-Böden.“ WISA Plywood, abgerufen aus dem Internet am 16. Januar 2019, <https://www.wisaplywood.com/de/nachrichten-und-artikel/references/transportation-companies-are-convinced-about-the-top-performance-of-wisa-topgrip-evo2-floors/>

