



UPMPLYWOOD

Die neue Bodenlösung für Trailer bietet große Einsparungen für große Fuhrparks

Die Leistungsfähigkeit des WISA-TopGrip Evo2-Trailerbodens wurde vor Markteinführung nicht nur im Labor, sondern auch auf der Straße in Nord- und Mitteleuropa unter anspruchsvollen Bedingungen getestet. Durch die Installation von WISA-TopGrip Evo2 in Trailern entfällt die Notwendigkeit von Einweg-Anti-Rutschmatten, was bei großen Lkw-Fuhrparks zu Einsparungen in Millionenhöhe führen kann.

CLEAR International, ein Beratungsunternehmen für die Automobil- und Transportwirtschaft mit Sitz in Großbritannien, berichtet, dass 2017 in Westeuropa über 190.000 Anhänger neu zugelassen wurden, was der dritthöchsten jemals verzeichneten Nachfrage entspricht.¹ Eine separate Studie der Roland Berger GmbH, die im August 2018 veröffentlicht wurde, ergab, dass vier Megatrends – neue Logistik, Elektrifizierung, selbstfahrende Lastwagen und Digitalisierung – zusammen mit regionsspezifischen Faktoren zu einem Anstieg der Anzahl großer Fuhrparks führen könnten, die von wettbewerbsfähigen Preisen profitieren können.²

Colin Holthaus, technischer Direktor der National Association of Trailer Manufacturers, erklärt, dass niedrigere Kosten und höhere Sicherheit die Haupttreiber neuer Technologien für Lkw und Anhänger sind.³ Laut einer von **trans aktuell**⁴ durchgeführten Studie, bei dem sieben Fahrzeuge über einen Zeitraum von zweieinhalb Jahren überprüft wurden, beliefen sich die durchschnittlichen jährlichen Gesamtbetriebskosten (TCO) pro Lkw auf 165.000 €.⁵

Die neuen Angebote der Anhängerhersteller spiegeln den wachsenden Wettbewerb in der Transportbranche wider, da jeder Akteur sich in Bezug auf Effizienz, Effektivität und Preis-Leistungs-Verhältnis von anderen abheben will.⁶





Eine nachhaltige und kostengünstige Alternative

Bei großen Fuhrparks wird jeder Kostenfaktor mit der Anzahl der Anhänger multipliziert. Werden keine Maßnahmen ergriffen, können sich kleine Ausgaben schnell aufsummieren – und in einem wettbewerbsorientierten Umfeld zählt jeder Cent. Sehen wir uns beispielsweise eine der häufigsten Lösungen zur Sicherung von Fracht an: die Anti-Rutschmatte. Die Verwendung von rutschfesten Matten mit Ratschenriemen ist eine beliebte Option, um sicherzustellen, dass schwere Lasten während des Transports ordnungsgemäß gesichert werden. Dabei gibt es jedoch zahlreiche Nachteile. Im Hinblick auf die Sicherheit wird das Personal zahlreichen Risiken ausgesetzt, wie z. B. dem Sturz vom Anhänger bei der Installation der Matten oder dem Einklemmen eines Kleidungsstücks oder sogar eines Körperteils zwischen der Matte und der Fracht beim Verladen. Darüber hinaus haben Anti-Rutschmatten eine ziemlich kurze Lebensdauer und müssen ständig ausgetauscht werden. Angesichts der Tatsache, dass Anti-Rutschmatten pro Stück etwa 0,50 € kosten, kann jede Lkw-Ladung zwischen 15 € und 20 € kosten, ganz zu schweigen vom zusätzlichen Zeit- und Arbeitsaufwand, der durch das ineffiziente Be- und Entladen entsteht. Das bedeutet, dass Anti-Rutschmatten das Unternehmen jährlich bis zu 6.000 € pro Fahrzeug kosten können.

In den vergangenen Jahren wurde der neue Anhängerboden WISA-TopGrip Evo2 getestet. Die neue Frachtsicherungslösung trägt dazu bei, das Beladen effizienter zu gestalten, und spart Fuhrparks sowohl Zeit als auch Geld. Durch die Verwendung von WISA-TopGrip Evo2-Anhängerböden werden durchschnittlich 5 bis 15 Minuten Arbeitszeit pro Ladung eingespart. Zudem kann ein Unternehmen, das eine Flotte von 7.000 Lkw betreibt, durch die Verwendung der nachhaltigeren WISA-TopGrip Evo2 anstelle von Anti-Rutschmatten jährlich bis zu 20 Millionen € sparen.⁸

Die zweite Generation der WISA-TopGrip Evo2-Anhängerböden hat bei Labortests, bei denen der Reibungskoeffizient mit Frachtgut wie Papierrollen, EPAL-Paletten und Gitterboxen gemessen wurde, gute Ergebnisse erzielt.⁹ In Testsituationen, in denen die WISA-TopGrip Evo2-Böden extremen Belastungen ausgesetzt waren, zeigten sie selbst nach einem Jahr der Verwendung keine Anzeichen von Schäden.¹⁰ Noch wichtiger ist nur, dass durch die Installation von WISA-TopGrip Evo2-Anhängerböden anstelle von Anti-Rutschmatten die Unfallgefahr für das Beladepersonal minimiert wird.

Große Fuhrparks können ihre Effizienz steigern und dabei enorm hohe Ausgaben einsparen, indem sie Anti-Rutschmatten durch WISA-TopGrip Evo2-Anhängerböden ersetzen.

¹ „West European trailer registrations at 3rd highest level ever.“ Fleetwatch, 2. März 2018. Abgerufen aus dem Internet am 25. Januar 2019. www.fleetwatch.co.za/west-european-trailer-registrations-at-3rd-highest-level-ever

² Trends in the truck & trailer market: Market study“. Roland Berger GmbH, 8. August 2018. Abgerufen aus dem Internet am 25. Januar 2019. www.rolandberger.com/de/Publications/Trends-in-the-truck-trailer-market.html

³ McDaniel, Jason. „Trailer trends: Technology driving change in vehicles.“ Trailer/Bodybuilders, 31. Mai 2018. Abgerufen aus dem Internet am 24. Januar 2019. www.trailer-bodybuilders.com/trailers/trailer-trends-technology-driving-change-vehicles

⁴ Braun, Markus. „Fehrenkötter-Test nach zweieinhalb Jahren Sieben Kandidaten ziehen Bilanz.“ trans aktuell. Abgerufen aus dem Internet am 29. Januar 2019. www.eurotransport.de/artikel/fehrenkoettertest-nach-zweieinhalb-jahren-sieben-kandidaten-ziehen-bilanz-8604459.html

⁵ Die angegebene Zahl wurde aus der Studie entnommen, die von trans aktuell durchgeführt wurde. Dazu gehörten ein Ranking nach Gesamtbetriebskosten (TCO) und eine separate Tabelle zur Berechnung der Betriebskosten. Die in der Studie untersuchten Fahrzeuge stammen von verschiedenen Herstellern. Die Zahlen stammen aus dem Jahr 2016.

⁶ Callahan, Amanda. „Competition Heats Up in the Trucking Industry.“ Shipping & Logistics Blog, Lilly & Associates, 9. April 2018, www.shiplilly.com/blog/competition-heats-up-in-the-trucking-industry/

⁷ Sie können die geschätzten Einsparungen selbst überprüfen. Verwenden Sie dazu den Rechner unter http://campaigns.wisaplywood.com/WISA-TOP-GRIP_LandingPageWisaTopGrip.html

⁸ „WISA-TopGrip: Halbbare und nachhaltige rutschfeste Beschichtung für Anhängerböden“, WISA Plywood, abgerufen aus dem Internet am 18. Januar 2019, <https://www.wisaplywood.com/de/nachrichten-und-artikel/stories/durable-and-sustainable-high-friction-coating-on-trailer-floors-with-wisa-topgrip/>

⁹ WISA-TopGrip Evo2 – Produktdatenblatt. <https://www.wisaplywood.com/sitesassets/documents/brochures/wisa-topgrip-evo2-en-fs.pdf>

¹⁰ „Transportunternehmen sind überzeugt von der Leistung der WISA-TopGrip Evo2-Böden.“ WISA Plywood, abgerufen aus dem Internet am 16. Januar 2019, <https://www.wisaplywood.com/de/nachrichten-und-artikel/references/transportation-companies-are-convicted-about-the-top-performance-of-wisa-topgrip-evo2-floors/>

