



UPMPLYWOOD

Anhängerhersteller bieten mit der neuen Trailerbodenlösung Kunden einen Mehrwert

Die Leistungsfähigkeit des WISA-TopGrip Evo2-Fahrzeugbodens wurde vor Markteinführung nicht nur im Labor, sondern auch auf der Straße in Nord- und Mitteleuropa unter anspruchsvollen Bedingungen getestet. Durch die Ausrüstung von WISA-TopGrip Evo2 ab Werk können sich Anhängerhersteller von der Konkurrenz abheben, indem sie Transportunternehmen eine wirklich kostengünstige und effiziente Lösung anbieten.

CLEAR International, ein Beratungsunternehmen für die Automobil- und Transportwirtschaft mit Sitz in Großbritannien, berichtet, dass 2017 in Westeuropa über 190.000 Anhänger neu zugelassen wurden, was der dritthöchsten jemals verzeichneten Nachfrage entspricht.¹ Eine separate Studie der Roland Berger GmbH, die im August 2018 veröffentlicht wurde, ergab, dass vier Megatrends – neue Logistik, Elektrifizierung, selbstfahrende Lastwagen und Digitalisierung – zusammen mit regionsspezifischen Faktoren zu einer positiven Entwicklung des Marktes für Lastwagen und Anhänger führen werden.²

Tatsächlich geht CLEAR davon aus, dass die Trailerneuzulassungen – abgesehen von einem kleinen Einbruch der Nachfrage im Jahr 2019 – im Zeitraum 2017-2021 den höchsten Wert aller bisher verzeichneten Fünfjahreszeiträume erreichen werden.³ Für die Anhängerproduktion wird das gleiche Ergebnis erwartet.

Colin Holthaus, technischer Direktor der National Association of Trailer Manufacturers, erklärt, dass Kostensenkungen und erhöhte Sicherheit die Haupttreiber für neue Technologien für Lkw und Anhänger sind.⁴ Diese Einstellung der Anhängerhersteller spiegelt den wachsenden Wettbewerb in der Transportbranche wider, da jeder Akteur sich in Bezug auf Effizienz, Effektivität und Preis-Leistungs-Verhältnis von anderen abheben will.⁵





Neuer Fahrzeugboden bietet echten Mehrwert

Die Transportbranche steht vor einigen Herausforderungen. Neue Emissionsvorschriften, steigende Preise für Mautgebühren wie z. B. in Deutschland, Einschränkungen bei der Fahrzeit und andere Aspekte machen es für Unternehmer unerlässlich, den Gewinn zu maximieren, ohne auf Effizienz und Sicherheit zu verzichten.

Anhängerhersteller haben die Möglichkeit, Unternehmensinhabern in der Transportbranche dabei zu helfen, diese Ziele zu erreichen, indem sie die normalen Anhängerböden durch den neuen WISA-TopGrip Evo2-Bodenbelag ersetzen. Dadurch entfällt für Transportunternehmen die Notwendigkeit, ihre Ladungen mit manuell zu installierenden Anti-Rutschmatten sichern zu müssen.

Die Verwendung von Anti-Rutschmatten ist eine beliebte Option, um sicherzustellen, dass schwere Lasten während des Transports ordnungsgemäß gesichert werden. Dabei gibt es jedoch zahlreiche Nachteile. Transportarbeiter laufen beim Beladen Gefahr, dass sie vom Anhänger stürzen oder dass ein Kleidungsstück oder sogar ein Körperteil zwischen Frachtstücken eingeklemmt wird.

Zudem haben Anti-Rutschmatten eine relativ kurze Lebensdauer und müssen ständig ausgetauscht werden. Angesichts der Tatsache, dass Anti-Rutschmatten pro Stück etwa 0,50 € kosten, kann jede Lkw-Ladung das Unternehmen zwischen 15 € und 20 € kosten, ganz zu schweigen vom zusätzlichen Zeit- und Arbeitsaufwand, der durch das ineffiziente Be- und Entladen entsteht.

Der neue Bodenbelag WISA-TopGrip Evo2 ist eine sichere, nachhaltige und kostengünstige Alternative zu Anti-Rutschmatten. Hersteller, die Anhänger mit vorinstalliertem WISA-TopGrip Evo2-Fahrzeugboden anbieten, können ihren Kunden bis zu 10.000 € an Material- und Arbeitskosten sparen. Dies liegt daran, dass Transportunternehmen mit WISA-TopGrip Evo2 bei jedem Be- und Entladevorgang zwischen 5 und 15 Minuten sparen.

In den vergangenen Jahren wurde der neue Anhängerboden WISA-TopGrip Evo2 getestet. Die zweite Generation der WISA-TopGrip Evo2-Anhängerböden hat bei Labortests, bei denen der Reibungskoeffizient mit Frachtgut wie Papierrollen, EPAL-Paletten und Gitterboxen gemessen wurde, gute Ergebnisse erzielt.⁶ In Testsituationen, in denen die WISA-TopGrip Evo2-Böden extremen Lasten ausgesetzt waren, zeigten die Böden selbst nach einem Jahr der Verwendung keine Anzeichen von Schäden.⁷ Noch wichtiger ist jedoch, dass durch die Installation von WISA-TopGrip Evo2-Anhängerböden anstelle von Anti-Rutschmatten die Unfallgefahr für das Beladepersonal minimiert wird.

Durch die Vorinstallation der WISA-TopGrip Evo2-Trailerböden bieten Hersteller ihren Kunden einen attraktiven Mehrwert, da sie ihnen eine Alternative eröffnen, mit der Transportunternehmen Zeit und Geld sparen können, ohne auf Sicherheit oder Effizienz verzichten zu müssen.

¹ „West European trailer registrations at 3rd highest level ever.“ Fleetwatch. 2. März 2018. Abgerufen aus dem Internet am 25. Januar 2019. www.fleetwatch.co.za/west-european-trailer-registrations-at-3rd-highest-level-ever

² „Trends in the truck & trailer market: Market study“. Roland Berger GmbH. 8. August 2018. Abgerufen aus dem Internet am 25. Januar 2019. www.rolandberger.com/de/Publications/Trends-in-the-truck-trailer-market.html

³ „Western European trailer registrations set for new record.“ Fleetwatch. 22. Juni 2018. Abgerufen aus dem Internet am 24. Januar 2019. www.fleetwatch.co.za/western-european-trailer-registrations-set-for-new-record/

⁴ McDaniel, Jason. „Trailer trends: Technology driving change in vehicles.“ Trailer/Bodybuilders. 31. Mai 2018. Abgerufen aus dem Internet am 24. Januar 2019. www.trailer-bodybuilders.com/trailers/trailer-trends-technology-driving-change-vehicles

⁵ Callahan, Amanda. „Competition Heats Up in the Trucking Industry.“ Shipping & Logistics Blog, Lilly & Associates, 9. April 2018, www.shiplilly.com/blog/competition-heats-up-in-the-trucking-industry/

⁶ WISA-TopGrip Evo2 – Produktdatenblatt. <https://www.wisaplywood.com/siteassets/documents/brochures/wisa-topgrip-evo2-en-fs.pdf>

⁷ Transportunternehmen sind überzeugt von der Leistung der WISA-TopGrip Evo2-Böden.“ WISA Plywood, abgerufen aus dem Internet am 16. Januar 2019, <https://www.wisaplywood.com/de/nachrichten-und-artikel/references/transportation-companies-are-convicted-about-the-top-performance-of-wisa-topgrip-evo2-floors/>

