

# Leitfaden zum Plattenaustausch für WISA® BONDED FLOOR

## Entfernen und Ersetzen einer verklebten WISA-Bodenplatte

### Sie benötigen Folgendes:

- WISA-Sperrholzbodenplatte
- Betaseal™-1 580-Klebstoff-Kartuschen von Dow Automotive
- Betaclean™ 3350 von Dow Automotive
- Betaprime™ 5504G von Dow Automotive
- Gummi-Abstandhalter, Dicke 3 mm
- Dichtmasse auf PU-Basis – z. B. Betamate™ 7120
- Schneidwerkzeug für Platten – z. B. Kreissäge, Oberfräse oder Stichsäge
- Schneidwerkzeug für Kleberaupen – z. B. oszillierendes Multifunktionswerkzeug oder Drahtschneider
- Messer – z. B. ein Teppichmesser – zum Schneiden der Dichtmasse
- Auspresspistole für 310 ml Kartuschen Kleber und Dichtmasse
- Fussel- und faserfreies Reinigungstuch

### SICHERHEIT GEHT VOR!

#### Verwenden Sie eine geeignete

#### Schutzausrüstung:

- Schutzbrille
- Chemikalienbeständige Handschuhe
- Gehörschutz
- Atemschutz gegen Sägestaub (beim Schneiden der Platte)
- Sicherheitsschuhe – falls die schweren Platten herunterfallen sollten

Das Austauschen von WISA-Bonded-Floor-Platten ist unkompliziert und funktioniert ähnlich wie der Austausch einer Windschutzscheibe. Im Folgenden werden die notwendigen Schritte beschrieben:

Der Ausgangspunkt



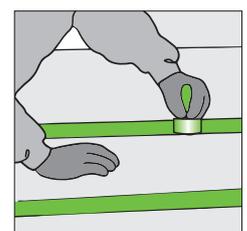
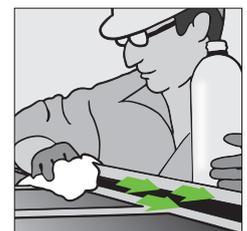
### 1. Entfernen der beschädigten Platte

- Durchschneiden Sie die Dichtungsmasse mit einem Messer.
- Durchschneiden Sie die Kleberaube von Haupt- und Querträgern ausgehend mit einem oszillierenden Multifunktionswerkzeug oder Drahtschneider. Um diese Werkzeuge einzusetzen, müssen Sie unter das Fahrzeug.
- Wenn das Schneiden von unten aufgrund von Platzmangel nicht möglich ist, schneiden Sie die Kleberaube von oben mithilfe einer Oberfräse, Kreis- oder Stichsäge.
  - Denken Sie daran, die Klinge so einzustellen, dass sie nicht mit dem Stahlrahmen des Fahrgestells in Berührung kommt.
- Entfernen Sie die Platte.



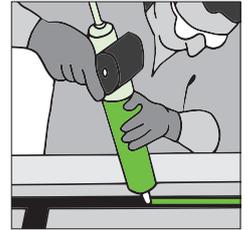
### 2. Vorbereiten von Fahrgestell und Ersatzplatte

- Säubern Sie den Rahmen mit einem geeigneten Werkzeug – z. B. einem oszillierenden Multifunktionswerkzeug – von Rückständen und Schmutz.
- Es ist nicht notwendig den alten Klebstoff vollständig zu entfernen.
- Reinigen Sie Fahrgestell und WISA-Ersatzplatte. Befeuchten Sie das Tuch zuerst mit **Betaclean 3350** und wischen Sie die Oberflächen mit parallelen Bewegungen ab, so dass der einmal entfernte Schmutz nicht auf die gereinigte Oberfläche zurückgewischt wird.
- Grundieren Sie Fahrgestell und WISA-Sperrholzplatte überall dort, wo der Kleber aufgetragen wird, mit **Betaprime 5504G**.
- Lassen Sie die Grundierung 10 Minuten trocknen.
- Wenn die alte Kleberschicht komplett entfernt wurde, sind die 3 mm dicken Abstandhalter auf der Chassis Konstruktion zu platzieren, bevor die neuen Bodenplatten eingesetzt werden, um den Abstand zwischen Chassis-Konstruktion und Bodenplatten beizubehalten. Falls Teile der alten Kleberschicht noch auf dem Rahmen erhalten sind, sind die Abstandhalter nicht erforderlich.



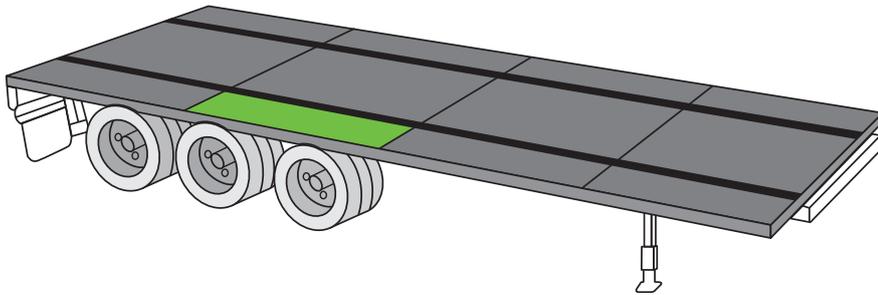
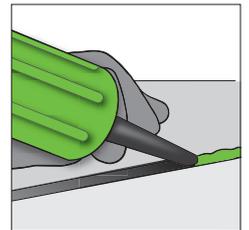
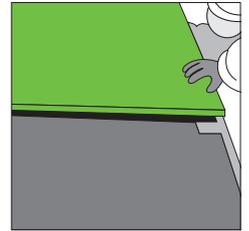
### 3. Verkleben der WISA-Bonded-Floor-Platte am Fahrgestell

- Verteilen Sie den Kleber Betaseal 1580 mit einer Auspresspistole.
- Unmittelbar nach Auftragen des Klebers muss die Platte auf dem Fahrgestell positioniert werden.



### 4. Feinabstimmung und Abschluss

- Füllen Sie Lücken zwischen den Bodenplatten sowie zwischen Platten und Stahlrahmen des Fahrgestells mit Dichtmasse auf PU-Basis, um die Platten vor Feuchtigkeit zu schützen.

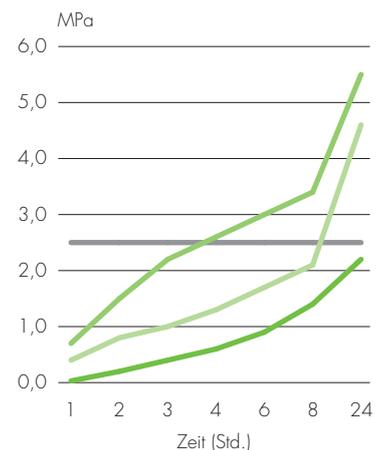


### 5. Neu verklebten Boden vor Nutzung aushärten lassen

Die Aushärtungszeit von Betaseal 1580 hängt von Temperatur und Luftfeuchtigkeit ab (siehe Diagramm für Aushärtungszeiten unter verschiedenen Bedingungen).

### Zugscherfestigkeit im Laufe der Zeit unter verschiedenen Bedingungen

- Betaseal 1580 10°C/30 % rF
- Betaseal 1580 23°C/50 % rF
- Betaseal 1580 32°C/80 % rF
- Mindestziel



rF = relative Feuchte

Bitte befolgen Sie die Anweisungen der jeweiligen Hersteller hinsichtlich Material-sicherheit und -verwendung.

## WISA® Bonded Floor Solution



### UPM Plywood

Niemenkatu 16  
Postfach 203  
FI-15141 Lahti  
Finnland  
Tel. +358 204 15 113  
Fax +358 204 15 112

[www.wisaplywood.de](http://www.wisaplywood.de)  
[www.upm.de](http://www.upm.de)

Die WISA Bonded Floor Solution ermöglicht das schraubenfreie Verlegen von Anhängerböden. Auf diese Weise wird der Vorgang erheblich vereinfacht, und die Festigkeit und Steifigkeit des gesamten Anhängers wird verbessert. Es bietet sich zudem die Möglichkeit, das Gewicht des gesamten Anhängers zu reduzieren. So kann der Anhänger mehr Nutzlast tragen oder den Kraftstoffverbrauch reduzieren.

Da sich durch die Verklebung des Bodens Schrauben und andere mechanische Befestigungen erübrigen, gehören Frachtschäden aufgrund von losen oder schlecht sitzenden Schrauben der Vergangenheit an. Die Sperrholzplatte wird strukturell an das Fahrgestell des Anhängers verklebt – ohne Schrauben.